

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016 и 95/2018 – други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 130/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ROP - MSGI - 26551 - LOC - 3/2018, Број: 350 –02 - 01657/2018 - 14 од 28.12.2018. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију железничке пруге Ниш–Прешево–граница Македоније, деоница Ниш–Брестовац, дана 18.02.2019. године под 03 бр. 020 – 279/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје за које се планира реконструкција железничке пруге Ниш–Прешево–граница Македоније, деоница Ниш–Брестовац, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у просторном обухвату еколошке мреже. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Реконструкцију железничке пруге Ниш–Прешево–граница Македоније, деоница Ниш – Брестовац од km 244 + 600,00 до km 267 + 430,00 дозвољава се на следећим катастарским парцелама: 9777/1, 16145 и 19800 у К.О. Ниш-Бубањ; 2340/1, 2340/2, 2341, 2346 у К.О. Доње Међурово; 1850, 1853, 1851 у К.О. Горње Међурово, град Ниш, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684 и 2685 у К.О. Белотинац; 3205, 3203, 3204 у К.О. Чапљинац; 6888/1, 6888/2, 6888/3, 6888/4, 6888/5, 6888/6, 6888/7, 4990/2, 4991/2, 4992/2, 5015, 5016/2, 5017/2, 5018/2, 5019/2, 5020/2, 5021/2, 5022/2, 5027/2, 5026, 5027/3 и 6920 у К.О. Малошиште; 4413, 4394, 4418/2, 3493, 3525 и 4416 у К.О. Орљане; 2727/1, 2728/1, 1720, 1541, 1719, 1791, 1789, 2729, 2728/2, 2517 и 1790 у К.О. Дољевац; 4504/2 и 3055 у К.О. Кочане; 10322/1, 10322/2, 10318/3 и 13941 у К.О. Пуковац, општина Дољевац и 6880 у К.О. Брестовац, град Лесковац;
- 2) Обзиром да траса железничке пруге делом пролази кроз урбану зону и уз путну инфраструктуру (улице, локални путеви), потребно је обратити пажњу на негативне појаве током извођења радова као и по пуштању реконструисане пруге у функцију (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење), те у том смислу прилагодити динамику радова и предузети мере умањења неповољних утицаја;
- 3) Дуж пруге, динамику радова прилагодити тако да се могу несметано одвијати активности у окружењу;
- 4) Предвидети минималну деградацију и уништавање преосталих природних и полуприродних станишта (нарочито шумске вегетације, шибљака, живица, забарених и замочварених простора) дуж читаве трасе, а нарочито у урбаним зонама насеља дуж пруге;

- 5) Приликом изградње потребно је максимално очувати околну вегетацију, посебно дендрофлору, односно стара и квалитетна стабла и примерке заштићених, ретких и у другом погледу значајних врста дрвећа и жбуња;
- 6) Стабла у близини трасе обезбедити од оштећења за време манипулације возилима и грађевинским машинама. Приликом земљишних радова коренов систем мора остати неоштећен;
- 7) Прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“, Београд, односно ШУ „Ниш“ у Нишу и ШУ „Лесковац“ у Лесковцу за извођење радова који изискују евентуалну сечу стабала;
- 8) Исушивање и мелиорација влажних, забарених и замочварених станишта дуж трасе треба свести на најмању потребну меру;
- 9) Током извођења предметних радова ниво буке одржавати у дозвољеним границама како не би дошло до узнемиравања фауне птица, посебно у периоду размножавања птица од 15. марта до 15. јула;
- 10) Предвидети све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- 11) Површински слој земљишта, који ће бити измештен са предвиђених локалитета ради реконструкције пруге треба бити одложен на прописан начин и на одговарајуће место које одређује надлежна комунална служба општине и града. Хумусни слој уклонити и сачувати, како би се искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова;
- 12) Реализовати изградњу еколошких прелаза (пролаза) за животиње дуж трасе, а у складу са одредбама Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);
- 13) Строго се придржавати предвиђене трасе и коридора око ње, како неопходни радови и употреба машина не би оставили последице на простор ван граница обухвата Пројекта;
- 14) Током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати планирање и изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора и постојећих станишта и деградација пољопривредног земљишта;
- 15) При извођењу радова на неопходној регулацији и уређењу водотока у зони прелаза пруге, треба за ову намену предвидети употребу камена и других природних материјала, и у највећој могућој мери избећи бетонирање обала и корита водотока. Неопходно је максимално очување самог корита водотока, али и обала са постојећом вегетацијом која представљају услове најближе природним за многобројне врсте риба, водоземаца и гмизаваца, односно станишта погодна за њихову природну репродукцију, а уједно представљају и еколошке коридоре као и енклаве аутохтоне, приобалне вегетације;
- 16) На местима пресека трасе пруге и већих и мањих водотока где је предвиђена изградња мостова и пропуста за воду, неопходно је просторе испод мостовних конструкција пројектовати на начин да они испуне функцију еколошких прелаза и коридора, ради несметане комуникације различитих фаунистичких елемената дуж водотока. Еколошки прелази дуж водотока треба да поседују следеће карактеристике:
 - вегетација испред прелаза треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине помоћу ниске жбунасте или зељасте вегетације и
 - простор испред улаза треба да буде покривен природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон, шљунак или камен);
- 17) Дуж трасе пруге успоставити еколошке прелази за крупне врсте сисара–срну и дивљу свињу;
- 18) Није дозвољено формирање локација за возила и грађевинске машине, објекте, паркинге, депоније материјала, пролазак механизације и сл., на

пољопривредном земљишту, као ни депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова. Ове активности нису дозвољене ни непосредно уз прелазе преко водотока дуж трасе;

- 19) Примењени материјали од којих се објекти изводе морају одговарати важећим прописима и атестима;
- 20) Забрањено је сервисирање возила и машина дуж трасе пруге, посебно на пољопривредном земљишту. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање;
- 21) Предузети мере заштите становништва од удеса. У том смислу је потребно размотрити проблем акцидентних ситуација и дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката у случају да до њих дође;
- 22) Током извођења радова на предметном подручју дефинисати локацију за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова. Депоновање материјала на тој локацији је ограничено искључиво на време трајања радова;
- 23) Грађевински, као и комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом;
- 24) С обзиром на карактер и намену предвиђене пруге, у периоду експлоатације се може очекивати и транспорт хемијских отровних, запаљивих, експлозивних и на друге начине опасних или штетних материја. Стога је потребно размотрити проблем акцидентних ситуација, и дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката у случају да до њих дође;
- 25) Спровести адекватан мониторинг загађености ваздуха и земљишта, у складу са законском регулативом на траси пруге ;
- 26) Постоји реална могућност да током радова на припреми локације и током извођења радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других опасних и штетних материја и супстанци, те је неопходно предвидети благовремену евакуацију загађеног земљишта на место и под условима надлежне комуналне службе и тренутну санацију терена. У случају изливања штетних материја у постојеће водотоке, потребно је планирати и спровести одговарајуће анализе воде и предузимање мера за заштиту живог света постојећих река и потока;
- 27) Предузети одговарајуће антиерозивне мере, за случај да се у току извођења грађевинских радова и приликом експлоатације пруге покрену процеси ерозије или спирања земљишта на траси пруге;
- 28) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како се не би нарушавало природно стање терена више него што је неопходно;
- 29) Предвидети да се све површине које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима морају што пре након завршетка радова санирати;
- 30) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Спровести систематско прикупљања чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
- 31) Након завршетка радова сав вишак материјала, опреме и отпада одмах уклонити са локације;
- 32) Уколико се у току радова наиђе на геолошко–палеонтолошка документа или минералолошко – петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести Министарство заштите животне средине у року од осам дана, као и да предузме све мере

заштите тог добра од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020 – 279/1 од 29.01.2019. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију железничке пруге Ниш–Прешево–граница Македоније, деоница Ниш–Брестовац, на територији града Ниша, општине Дољевац и града Лесковца. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднело је предузеће „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. из Београда, ул. Немањина бр.6.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је пруга Ниш – Брестовац, деоница пруге Ниш–Прешево–Државна граница са Македонијом, дужине 22,83 km изграђена у периоду од 1886–1888. године као једноколосечна пруга. Од Ниша до Брестовца пруга је највећим делом на равном (равничарском) терену. Од Међурова до Брестовца, траса пруге је углавном у насипу, са дугачким правцима и великим полупречницима хоризонталних кривина које омогућавају брзину од 120 km/h. На мостовима је потребно реконструкцијама омогућити проширење слободног профила за све технологије комбинованог превоза (профил UIC – GC).

На прузи има 8 мостова, од којих су 3 са распоном већим од 30,0 m као и велики број путних прелаза у нивоу, што угрожава безбедност железничког и друмског саобраћаја. Путних прелаза у нивоу пруге има 12, од чега је 4 осигурано полубраницима и браницима, а 8 није.

На деоници Ниш – Брестовац, на постојећој прузи налази се и 7 службених места, од чега су 2 станице, 1 укрсница и 4 стајалишта.

Након увида у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. При томе се имало у виду да на наведеном локалитету нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије нити у простору евидентираног природног добра. Сходно констатованим чињеницама, неопходно је стриктно се придржавати наведених услова.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016 и 95/2018 – други закон) и Правилник о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010).

Реконструкција железничке пруге Ниш–Прешево–граница Македоније, деоница Ниш – Брестовац у К.О. Ниш-Бубањ, К.О. Доње Међурово и К.О. Горње Међурово (град

Ниш), К.О. Белотинац, К.О. Чапљинац, К.О. Малошиште, К.О. Орљане, К.О. Дољевац, К.О. Кочане и К.О. Пуковац (општина Дољевац) и К.О. Брестовац (град Лесковац), може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да активности на њеној реализацији неће значајно утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић